



Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s.
závod Košice
Komenského 50, 042 48 Košice
Call centrum: 055/79 84 777
E-mail: zakaznik@vodarne.eu
www.vodarne.eu

BANKOVÉ SPOJENIE:

SLSP, a.s. IBAN: SK71 0900 0000 0052 3771 0150 SWIFT: GIBASKBX
ČSOB, a.s. IBAN: SK95 7500 0000 0000 2552 6893 SWIFT: CEKOSKBX



Zapísaná v Obchodnom registri Mestského súdu Košice, oddiel Sa, vložka č.: 1243/V
■ IČO: 36 570 460 ■ DIČ: 202 006 3518 ■ IČ DPH: SK202 006 3518

Mestská časť Košice Myslava
Pod Horou 22
040 16 Košice

Váš list číslo/zo dňa
MK/A/2026/11929
18.02.2026

Naša značka
34134/2026/Či

Vybavuje/telefón
Čipák/055/7952-481
stefan.cipak@vodarne.eu

Košice
19.03.2026

Vec

Košice, k. ú. Stredné Mesto, parc. č. 2597/1; 2555/1; 2554; 2556 - „Rekonštrukcia ciest v meste Košice 2026, 102-00 Rekonštrukcia miestnej cesty – Zbrojničná“
Vyjadrenie k projektovej dokumentácii

Vo Vašej žiadosti doručenej dňa 18.02.2026 ste nás požiadali o vyjadrenie k projektovej dokumentácii v Košiciach na parc. č. 2597/1; 2555/1; 2554; 2556 v k. ú. Stredné Mesto, za účelom realizácie stavby: „**Rekonštrukcia ciest v meste Košice 2026, 102-00 Rekonštrukcia miestnej cesty – Zbrojničná**“. Prílohou Vašej žiadosti je projektová dokumentácia vypracovaná v stupni stavebného zámeru a projektu stavby z 02/2026.

Investor stavby: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice.

Stanovisko k podzemným zariadeniam bolo dané listom č. 170142/2025/Či zo dňa 05.12.2025. Stanovisko je platné.

Vyjadrenie k projektovej dokumentácii:

Projekt rieši návrh rekonštrukcie miestnej komunikácie „Ulica Zbrojničná“ a príľahlého chodníka od križovatky s ulicou Moyzesova po križovatkú s ulicou Mäsiarska. Stavba je v dĺžke 194,277 m. Rekonštrukcia pozostáva z odfrézovania existujúcich vrstiev asfaltu v hrúbke 100 mm a zhotovenia nových vrstiev krytu vozovky v hrúbke 100 mm. V rámci rekonštrukcie cesty sa vybúrajú existujúce obrubníky a osadia sa nové betónové obrubníky do betónovej opory, výškovo sa upraví poklapy a uličné vpusty sa vymenia za betónové štrbinové žľaby so spádom a prerušenou štrbinou s pripojením na kanalizáciu. Pri UV kde nie je možné osadenie štrbinového žľabu sa osadia nové UV DN450 betónové s mrežou. V rámci rekonštrukcie bude v niektorých miestach potrebná obnova celej konštrukcie vozovky vrátane výmeny podlažia v hr. 500 mm podľa potreby. Presné miesta výmeny sa určia pred začiatkom rekonštrukcie. Zrealizuje sa obnova vodorovného značenia podľa projektu. V rámci výškovej úpravy obrubníkov bude zrekonštruovaný príľahlý chodník. Odstráni sa asfaltový kryt, vybúra sa existujúci chodníkový obrubník a osadí sa nový do betónovej opory, chodník sa výškovo upraví pomocou podkladného betónu a zriadi sa nový kryt chodníka z asfaltovej vrstvy hrúbky 40 mm. V mieste priechodov pre chodcov sa zhotoví na dláždených chodníkoch dlažba pre nevidiacich a na asfaltových chodníkoch sa zhotovia prvky pre nevidiacich studeným plastom v súlade s platnými TP SSC. Obrubníky v mieste prechodov pre chodcov, cyklistov, v mieste vjazdov a ukončení chodníkov budú znížené na 10 mm nad úroveň príľahlej vozovky cesty. Pričný sklon na ceste je navrhovaný v hodnote 2%. Navrhovaná stavba je v súlade s ÚP Mesta Košice.

Opis komunikácie:

Základná šírka cesty 10,0 m. Plocha rekonštruovaného chodníka 788 m².

Základná šírka chodníka 2,0 m.

Dĺžka rekonštruovanej časti komunikácie 194,277 m, plocha komunikácie 2087 m².

Trvalé dopravné značenie:

Pozostáva v obnove vodorovného dopravného značenia pri dodržaní platnej vyhlášky 30/2020. Vodorovné dopravné značenie bude realizované v prevedení hladký plast a priechody pre chodcov v štruktúrovanom plaste, pričom vodiace pásy na priechodoch budú realizované z hladkého plastu. Vodorovné značenie bude zrealizované v bielej farbe.

Konštrukcia vozovky v mieste výmeny celej vozovky:

Asfaltový betón	AC 11 O; PMB 45/80-75; I	50 mm
Asfaltový spojovací postrek	PS; A	0,5 kg/m ²
Asfaltový betón	AC 16 L; PMB 45/80-75; I	50 mm
Asfaltový infiltračný postrek	PI; A	0,8 kg/m ²
Cementom stmelená zrnitá zmes	CBGM C5/6,CEM III/B,32,5N	200 mm
Štrkodrvina fr. 0 -32 mm		200 mm
Štrkodrvina fr. 0 -63 mm – výmena podlažia		500 mm
Netkaná separačná geotextília z primárnych surovín,	CBR-TEST min.	2,35 kN
Plošná hmotnosť min. 200 g/m ² , ťahová pevnosť 16/16 kN/m		
Konštrukcia vozovky spolu		500+500 mm

Konštrukcia chodníka asfaltový povrch výmeny celej hrúbky:

Asfaltový betón	AC 8 O; II	40 mm
Asfaltový infiltračný postrek	PI; A	0,8 kg/m ²
Podkladný betón (vyrovnávací)	PB I C16/20	100 mm
Štrkodrvina fr. 0 -32 mm		150 mm
Konštrukcia vozovky spolu		290 mm

Konštrukcia chodníka betónová dlažba:

Betónová dlažba sivá (príp. dlažba nevidiaci)	DL I	60 mm
Lôžko zo štrkodrviny fr. 4-8 mm	L	40 mm
Štrkodrvina fr. 0 -32 mm		200 mm
Konštrukcia vozovky spolu		300 mm

Odvodnenie komunikácie:

Odvodnenie vozovky komunikácií je zabezpečené odvedením vody priečnym a pozdĺžnym sklonom s odvedením do uličných vpustí a štrbinových žľabov s prerušovanou štrbinou pre cyklistov s odvedením vody do existujúcej kanalizácie. Štrbinové žľaby sú navrhované s vnútorným spádom.

Podmienky realizácie:

1. Upozorňujeme, že pri realizácii predmetnej stavby je nutné, aby zariadenia verejného vodovodu a kanalizácie (napr. hydrant, šachta, uzávery a pod.) boli rešpektované a vyzdvihnuté do nivelety novej povrchovej úpravy (komunikácie, chodníka). Krytie potrubia nesmie byť zmenené max. o 15 cm od jestvujúcej nivelety terénu.
2. Pri súbehu a križovaní s našimi podzemnými zariadeniami žiadame vykonať ručný výkop z dôvodu možného poškodenia týchto zariadení
3. Oznámenie o zahájení stavby žiadame zaslať emailom vedúcemu RVM Tibor Helcmanovský-tibor.helcmanovsky@vodarne.eu a vedúcemu strediska HS kanál Tomáš Jerga - tomas.jerga@vodarne.eu. Taktiež po ukončení výstavby žiadame zápisnične odovzdať VVS, a.s. (kontakt: vodovod – Tibor Helcmanovský, tel. č.: 055/ 7952 580, mobil: 0902/ 968 257, kanalizácia – Tomáš Jerga, tel. č.: 055/7952 551, mobil: 0917 770 223, osadenie poklopov uzáverov, šachiet a hydrantov v mieste rekonštrukcie ciest, chodníkov a osadenia stĺpov verejného osvetlenia (v zápisnici žiadame uviesť počet a druh vytýčených a upravovaných vodárenských zariadení). Vydanie povolenia na užívanie stavby podmieňujeme vydaním súhlasného stanoviska našej spoločnosti.

4. **Vodohospodárske zariadenie žiadame v plnom rozsahu rešpektovať a pri projektovaní dodržať požiadavky platnej STN 73 6005.** Pre upresnenie, pred začatím zemných prác, v súlade so zákonom č. 442/02 Z.z. žiadame objednať vytýčenie našich zariadení verejného vodovodu a kanalizácie v teréne. K objednávke pre vytýčenie je potrebné predložiť kópiu situácie so zakreslenými sieťami (viď príloha z vyjadrenia 152909/2025/GH). Termín vytýčenia vodovodu a kanalizácie si dohodnite u technického pracovníka pátracej činnosti Ing. Miloslava Galduna, t. č. 0902968261.

Záväzné vyjadrenie k projektovej dokumentácii:

K predloženej projektovej dokumentácii stavby „Rekonštrukcia ciest v meste Košice 2026, 102-00 Rekonštrukcia miestnej cesty – Zbrojničná“ na parc. č. 2597/1; 2555/1; 2554; 2556, Košice, k. ú. Stredné Mesto, **nemáme pripomienky.** Pri realizácii žiadame rešpektovať uvedené podmienky.

Platnosť vyjadrenia je 2 roky od dátumu jeho vyhotovenia.

S pozdravom

Technoslovenská
výskumná spoločnosť, a.s.
Komenského 50, 042 48 Košice
IČO: 36570460, IČ DPH: SK2020063518
závod Košice = 12 =

Ing. Ivan Dubovský

Ing. Ivan Dubovský
riaditeľ závodu

Príloha:

-

Kópia:

Tech. Odd., závod KE,
Spis č.:3900-2025/N-KE / F 1.28/5

UIAaKM-009-2011